

Kod produktu: EV4162T

Zwijacz kablowy do aut elektrycznych 6m Typ 2 5G2,5+1x0,5 ZECA EV4162T

4 558,20 zł

~~4 798,11 zł~~



pneumatico[®]

Zwijacz kablowy do aut elektrycznych 6m Typ 2 5G2,5+1x0,5 ZECA EV4162T

ZECA EV4162T to kompaktowy i funkcjonalny zwijacz kablowy przeznaczony do ładowania pojazdów elektrycznych. Zapewnia porządek, wygodę oraz ochronę kabla przed zużyciem i uszkodzeniem. Dzięki długości przewodu 6 metrów sprawdzi się idealnie w garażach, na stanowiskach ładowania w firmach, hotelach, jak i w użytkowaniu domowym. Wyposażony w **złącze Typ 2** – standard europejski, obsługujący zarówno ładowanie jednofazowe, jak i trójfazowe. To uniwersalne rozwiązanie dla większości samochodów elektrycznych poruszających się po drogach w Europie.

- Praktyczny system zwijania kabla – porządek i wygoda każdego dnia
- Kompatybilność z pojazdami elektrycznymi wyposażonymi w złącze Typ 2
- Ładowanie jednofazowe i trójfazowe
- Ochrona kabla przed uszkodzeniem i plątaniem
- Idealny do garaży, parkingów firmowych, hoteli i miejsc publicznych

Dane techniczne:

- Długość kabla: 6 metrów
- Długość kabla przyłączeniowego: 1,5 m
- Złącze: **Typ 2 (standard europejski)**
- Rodzaj ładowania: AC - jedno- i trójfazowe (16A /11 Kw)
- Gniazdo po stronie wallboxa: Typ 2
- Montaż: ścienny lub sufitowy (z uchwytem)
- Wi-Fi: Nie
- Zasilanie: 230 V
- Stopień ochrony uzwojenia: IP42
- Typ kabla: 5G2,5 + 1x0,5

Zastosowanie:

- Pojazdy elektryczne (ładowanie AC)

Wszystkie związce Zeca EV są wyposażone w system bezpieczeństwa (wyłącznik termiczny), który wykrywa nadmierne nagrzewanie się kabla.

Seria Zeca EV może być instalowana zarówno do użytku prywatnego, jak i w miejscach publicznych, takich jak garaże hotelowe, salony samochodowe i centra handlowe.

Złącze typu 1 jest standardem północnoamerykańskim i japońskim, ale jest bardzo powszechne w pojazdach (zwykle nie jest instalowane na pokładzie stacji ładowania). Złącze to może być używane tylko do ładowania jednofazowego. Złącze typu 2 jest europejskim standardem dla stacji ładowania AC i jest najczęściej używanym złączem w samochodach elektrycznych przez europejskich producentów pojazdów elektrycznych. Złącze to może być używane zarówno do ładowania jednofazowego, jak i trójfazowego.

UWAGA: podczas instalacji produktu należy pamiętać o podłączeniu zabezpieczenia termicznego zgodnie z jednym z dwóch schematów znajdujących się wewnątrz opakowania.

Zeca może pochwalić się ponad 90-letnim zaangażowaniem, pasją, odpowiedzialnością i innowacjami obejmującymi cztery pokolenia, zawsze z myślą o przyszłości. Z małego warsztatu i laboratorium Zeca przekształciła się w firmę eksportującą narzędzia na pięć kontynentów i spełniającą wymagania profesjonalistów poszukujących doskonałości mechanicznej, innowacji technicznej, a także unikalnego włoskiego designu.