Kod produktu: EV3161WB



Zwijacz wallbox do ładowania auta elektrycznego 5m Typ 1 Zeca EV3161WB

7 137,25 zł

~~**7 512,89 zł**~~

Zwijacz wallbox do ładowania auta elektrycznego 5m Typ 1 Zeca EV3161WB

Ładowanie auta elektrycznego bez kablowego chaosu? Da się! Bęben kablowy **ZECA EV361WB** z wbudowanym wallboxem to praktyczne, bezpieczne i wygodne rozwiązanie dla każdego użytkownika pojazdu elektrycznego. Wystarczy zamontować na ścianie i zapomnieć o plączących się przewodach! **ZECA EV3161WB** umożliwia szybkie i bezproblemowe ładowanie samochodów elektrycznych, zapewniając przy tym porządek w garażu oraz ochronę kabla przed uszkodzeniem czy zużyciem. Idealne rozwiązanie zarówno do użytku domowego, jak i w firmowych garażach, hotelach czy punktach ładowania.

Dane techniczne:

- Złącze wyjściowe: **Typ 1 (złącze amerykańsko-japońskie)**
- Długość kabla: 5 m
- Długość kabla przyłączeniowego: 1,5 m
- Montaż: Naścienny

- Wallbox: Tak
- Kompatybilność Wi-Fi: Nie
- Gniazdo po stronie wallboxa: Brak (kabel bez wymiennych wtyczek)
- Zasilanie: 3,8 Kw (230 V)
- Stopień ochrony uzwojenia: IP42
- Typ kabla: 3G2,5 + 1x0,5
- Certyfikat ATEX: nie

Zastosowanie:

- Pojazdy elektryczne (ładowanie AC)

Wszystkie zwijacze Zeca EV są wyposażone w system bezpieczeństwa (wyłącznik termiczny), który wykrywa nadmierne nagrzewanie się kabla.

Seria Zeca EV może być instalowana zarówno do użytku prywatnego, jak i w miejscach publicznych, takich jak garaże hotelowe, salony samochodowe i centra handlowe.

Dzięki zwijadłom EV ZECA z wallboxem możliwe jest ładowanie pojazdów elektrycznych przy minimalnym wysiłku, przy jednoczesnym zachowaniu porządku w garażu i ochronie kabli przed zużyciem. Dostępne ze złączami typu 1 i typu 2 (EV3161WB / EV3161WB+ z Wi-Fi oraz EV3162WB / EV3162WB+ z Wi-Fi).

Złącze typu 1 jest standardem północnoamerykańskim i japońskim, ale jest bardzo powszechne w pojazdach (zwykle nie jest instalowane na pokładzie stacji ładowania). Złącze to może być używane tylko do ładowania jednofazowego. Złącze typu 2 jest europejskim standardem dla stacji ładowania AC i jest najczęściej używanym złączem w samochodach elektrycznych przez europejskich producentów pojazdów elektrycznych. Złącze to może być używane zarówno do ładowania jednofazowego, jak i trójfazowego.

UWAGA: podczas instalacji produktu należy pamiętać o podłączeniu zabezpieczenia termicznego zgodnie z jednym z dwóch schematów znajdujących się wewnątrz opakowania.

Zeca może pochwalić się ponad 90-letnim zaangażowaniem, pasją, odpowiedzialnością i innowacjami obejmującymi cztery pokolenia, zawsze z myślą o przyszłości. Z małego warsztatu i laboratorium Zeca przekształciła się w firmę eksportującą narzędzia na pięć kontynentów i spełniającą wymagania profesjonalistów poszukujących doskonałości mechanicznej, innowacji technicznej, a także unikalnego włoskiego designu.