pneumatyka online

Link do produktu



Kod produktu: AP05SR125NBR

Pneumatyczny napęd obrotowy pojedynczego działania do zaworów i przepustnic AP05SR 125 NBR SIRCA

3 268,21 zł

Pneumatyczny napęd obrotowy pojedynczego działania do zaworów i przepustnic AP05SR 125 NBR SIRCA

Napędy obrotowe pneumatyczne stosowane są do sterowania otwórz/zamknij zaworu kulowego, kołnierzowego, przepustnicy międzykołnierzowej itp.

Dane techniczne:

- rozmiar: Ø125 mm
- waga: 12,62 kg
- uszczelnienie: NBR
- moment obrotowy dla ciśnienia zasilającego 6 bar: patrz tabela w załączniku
- kąt obrotu: 0o-90o
- zakres regulacji: +/- 3o
- ciśnienie zasilania: 3-8 bar
- temperatura pracy: od -20oC do +80oC

- medium robocze: sprężone powietrze
- przyłącze zasilające: G 1/4

Zalety:

- Konstrukcja z podwójnym tłokiem i zębnikiem zapewnia zwartą konstrukcję, symetryczny montaż tłoka. Jedna kompaktowa konstrukcja z identycznym korpusem i zaślepkami końcowymi dla modelu dwustronnego działania i ze sprężyną powrotną.
- Korpus z wytłaczanego aluminium, dostępny z dwoma rodzajami zabezpieczenia antykorozyjnego, anodowanym na złoto lub anodowanym na twardo. Wszystkie korpusy są obrabiane na maszynach sterowanych CNC w celu uzyskania najwyższej jakości i precyzji.
- Zaślepki końcowe i tłoki wykonane są z odlewanego ciśnieniowo aluminium. Zaślepki są malowane.
- Koło zębate wykonane jest ze stopu stali niklowanej. System zapobiegający wydmuchowi zapobiega wysuwaniu się trzpienia z korpusu siłownika.
- Wszystkie ruchome elementy wyposażone są w specjalne pierścienie przeciwcierne lub łożyska.
- Wszystkie sprężyny są wykonane w zamkniętym systemie, co pozwala uniknąć ryzyka wypadków podczas faz demontażu siłownika.
- Wewnętrzne i zewnętrzne łączniki ze stali nierdzewnej zapewniające długoterminową odporność na korozję.
- Czarne zaślepki epoksydowe.

Zastosowanie:

Najlepsze zastosowanie znajdują do uruchamiania zaworów ćwierćobrotowych takich jak: zawór kulowy, przepustnica, zawór grzybowy

Certyfikaty:

2014/34//UE ATEX, SIL IEC 61508 – IEC 61511, GOST-R, CU TR 10 CU TR 32