pneumatyka online

Link do produktu



Kod produktu: 61M2P040A160

Siłownik ISO 15552 serii 61 O40 skok 160 podwójnego działania CAMOZZI 61M2P040A160

1 184,49 zł

~~**1 538,30 zł**~~

Siłownik ISO 15552 serii 61 O40 skok 160 podwójnego działania CAMOZZI 61M2P040A160

Dane techniczne:

- **wersja**: standard, magnetyczny
- **działanie**: podwójnego działania, obustronna amortyzacja
- **średnica tłoka**: 40 mm
- **rodzaj konstrukcji**: standard, z nakrętką tłoczyska
- **skok**: 160 mm

- Zgodne z normami ISO 15552 i wcześniejszymi normami DIN/ISO 6431, VDMA 24562
- Tłoczysko ze stali nierdzewnej nagniatane
- Estetyczny wygląd i regulowana amortyzacja pneumatyczna
- Dostępne wersje specjalne
- TANDEM: Podwójne siły pchające i ciągnące
- NISKOTARCIOWA: Siła tarcia zmniejszona o ponad 40%

- NISKOTEMPERATUROWA: Wersje do pracy w -40°C i -50°C
- WARIANT G DO STOSOWANIA W ŚRODOWISKU ZAPYLONYM: Wysoce odporne na kurz, cement, żywicę, błoto i pozostałości drewna

Uwaga: Produkt przygotowany na indywidualne zamówienie. Brak możliwości zwrotu!

_____

Seria 61:

Siłowniki serii 61 zostały zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania dotyczące wymiarów zgodnie z normami ISO 15552. Magnes stały zamontowany na tłokach tych siłowników umożliwia przekazywanie informacji o położeniu tłoka, wykrywanym za pomocą czujników zbliżeniowych zamontowanych w rowkach wzdłuż korpusu siłownika. Rowki te można osłonić zaślepką profilową.

Siłowniki tej serii są wyposażone w regulowaną amortyzację skoku. Posiadają także amortyzację mechaniczną, która pomaga zmniejszyć hałas wywoływany uderzeniami tłoka w głowicę.

- **Rodzaj konstrukcji**: ze szpilkami ściągającymi (wewnątrz profilu)
- **Działanie**: podwójnego działania, pojedynczego działania, tandem. Wersja niskotarciowa: tylko dla siłowników podwójnego działania.
- **Materiały**: standard: głowice i tłok z aluminium, tłoczysko ze stali nierdzewnej nagniatanej AISI 420B, profil korpusu z aluminium anodowanego, szpilki ściągające i nakrętki szpilek ściągających ze stali ocynkowanej, uszczelnienia poliuretanowe; wersja niskotarciowa: standardowe materiały z uszczelnieniami tłoka i tłoczyska z NBR (uszczelnienie FKM dostępne na życzenie) wersja niskotemperaturowa: standardowe materiały z tłoczyskiem ze stali nierdzewnej chromowanej AISI 420B, mosiężny zgarniacz zanieczyszczeń tłoczyska w formie pierścienia, nakrętki ze stali nierdzewnej AISI 303, szpilki ściągające ze stali nierdzewnej AISI 420B, uszczelnienia tłoka

poliuretanowe i uszczelnienie tłoczyska z NBR

- **Sposób montażu**: za pomocą kołnierzy z przodu/z tyłu, na łapach, na czopach środkowych/z przodu/z tyłu, na uchwytach wahliwych
- **Zakres skoków**: 10 ÷ 2500 mm Zakres temperatur pracy wersja standardowa i niskotarciowa: 0°C ÷ 80°C (dla suchego powietrza -20°C) wersja niskotemperaturowa (wersja -40°C): -40°C ÷ 60°C (dla suchego powietrza -40°C) wersja niskotemperaturowa (wersja -50°C): -50°C ÷ 60°C (dla suchego powietrza -50°C)
- **Ciśnienie pracy**: 1 ÷ 10 bar (wersja standardowa i niskotemperaturowa); 0,1 ÷ 10 bar (wersja niskotarciowa)
- **Prędkość**: 10 ÷ 1000 mm/sek., bez obciążenia (wersja standardowa i niskotemperaturowa); 5 ÷ 1000 mm/sek., bez obciążenia (wersja niskotarciowa)
- **Czynnik roboczy**: powietrze filtrowane, bez smarowania. Tylko dla wersji standardowej: jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza zalecany jest olej ISOVG32. Raz rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany do końca eksploatacji.