

Kod produktu: DLO1920ES



## Zwijadło stalowe do sprężonego powietrza 27x19mm G1M 2000cm PREVOST DLO1920ES

**9 163,72 zł**

**pneumatico**

### Zwijadło stalowe do sprężonego powietrza 27x19mm G1M 2000cm PREVOST DLO1920ES

- Model o wysokiej wydajności wyposażony w szybkozłącze 11 mm.
- Bęben na wąż do wody do narzędzi o średnim i wysokim poziomie zużycia, z długimi węzami.
- Do użytku w obiektach instytucjonalnych, supermarketach, robotach publicznych, serwisowanie pojazdów ciężarowych itp.

#### Dane techniczne:

- wymiary (A x B x C): 615 x 610 x 550 mm
- średnica węża: 27 x 19 mm
- długość węża: 20 m
- szybkozłącze wylotu powietrza: ESI 11
- złącze wlotowe: G 1 M
- gwint wylotowy bębna na wąż: G 3/4 F

- przepływ przy 6 barach: 2400 l/min
- ciśnienie: 16 bar
- waga: 42 kg

### Charakterystyka:

- Formowana stal ocynkowana ogniowo, obudowa z odporną na promieniowanie UV elektrostatyczną farbą proszkową
- Wąż gumowy
- Stalowa sprężyna ochronna
- Stały wspornik
- Opcjonalny uchwyt obrotowy 140°, nr ref. DLO PIV
- Wlot powietrza: 1 m wąż zasilający zamontowany na 360 złączu obrotowym
- Temperatura: od -15°C do +70°C

### Złącze wylotowe

Wylot powietrza wyposażony w szybkozłącze bezpieczeństwa, oferujące ochronę i umożliwiając jedno naciśnięcie rozhermetyzowanie i odłączenie narzędzi pneumatycznych.

Szybkozłącze bezpieczeństwa prevo S1 ESI

Profil złącza: Europejski profil 10,4 mm

Automatyczne zwijacze węży są niezbędnym wyposażeniem wydajnego warsztatu. Pozwalają zaoszczędzić czas i umożliwiają w całości bezpieczne i wygodne użytkowanie.

### DESIGN

Bogate doświadczenie w zakresie metod i technik stosowanych do produkcji zwijadeł zapewnia, oferując one długotrwałą niezawodność bez przedwczesnego zużycia.

Bębny są wyposażone w odpowiednie węże do transportowanych płynów:

- sprężonego powietrza

- zimna woda i gorąca woda, pod wysokim i niskim ciśnieniem
- smar i olej
- tlen i acetylen.

Technologia i jakość materiałów zapewniają, że kołowrotki są wytrzymałe i skuteczne.

## **OBUDOWA STALOWA**

Obudowa jest wykonana z tłoczonej na zimno stali, która jest następnie cynkowana ogniowo i powlekana odporną na promieniowanie UV powłoką proszkową. Technologia ta zapewnia że obudowy są wytrzymałe i oferują wysoką odporność na korozję, pozostając jednocześnie przyjazne dla środowiska.

## **ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEKRĘCENIEM**

System ochrony przed przekręceniem zapewnia, że wąż nie będzie przekręcony podczas użytkowania. Wykonany z lekkiego poliamidu, system ten zapobiega uszkodzeniom węża.

## **SZYBKOZŁĄCZA**

Zwijacze węża sprężonego powietrza są wyposażone w szybkozłacza bezpieczeństwa prevo S1 oferujące ochronę przed biczem węża i umożliwiające jednokrotne naciśnięcie rozhermetyzowanie i odłączenie narzędzi pneumatycznych w całkowicie bezpieczny sposób.

## **MONTOWANY DO ŚCIANY LUB NAD GŁOWĄ MONTAŻ**

Bębny do węża mogą być montowane na ścianie, nad głową lub na wózku, w zależności od układu warsztatu, zawsze zapewniając dobry zasięg. Starannie bęben zmniejsza bałagan w warsztacie i zwiększa produktywność i wygodę.

## **ZATRZASK**

Mechanizm zwijacza zawiera zaczep który blokuje wąż na długości potrzebnej do pracy

operatora. Pozwala to uniknąć utrudnień dla operatora przez ciężkie, nieporęczne odcinki węża.

Pociągnięcie za wąż zwalnia zatrask, umożliwiając sprężynie powrotnej automatyczne nawinięcie węża z powrotem do bębna.

## **OBROTOWY LUB STAŁY UCHWYT MONTAŻOWY**

Wszystkie zamknięte bębny (z wyjątkiem DGF) posiadają obrotowe wsporniki montażowe umożliwiające obracanie urządzenia o 180°.

## **WĄŻ ZASILAJĄCY**

Bęben z wężem jest podłączony poprzez wąż zasilający dostarczony do bębna, przymocowany do złącza obrotowego 360°.

## **OGRANICZNIK RUCHU**

Gdy bęben z wężem nie jest używany, ogranicznik może wyregulować długość węża, którą użytkownik chce pozostawić poza obudową. Położenie można łatwo zmienić.

## **SPRĘŻYNA POWROTNA**

System sprężyny powrotnej bez wysiłku zwija wąż z powrotem do obudowy bębna.

Wydłuża to żywotność węży poprzez zapewnienie, że nie leżą one na podłodze, gdzie byłyby narażone na zanieczyszczenia, ścieranie i ryzyko zgniecenia.