pneumatyka online

Link do produktu



Kod produktu: 1386.100.1250.01

Siłownik profilowy ISO15552 1386 PNEUMAX Ø 100 skok 1250 1386.100.1250.01

2 801,25 zł

Siłownik profilowy ISO15552 1386 PNEUMAX Ø 100 skok 1250 1386.100.1250.01

Dane techniczne:

- średnica tłoka: 100 mm
- skok siłownika: 1250 mm
- ciśnienie robocze: max 10 bar
- zakres temp.: -5° C do 70° C; UWAGA: w temperaturze poniżej 0° C zaleca się użycie osuszonego powietrza
- jednostronne tłoczysko
- regulowana amortyzacja

Uwaga: **Produkt przygotowany na indywidualne zamówienie. Brak możliwości zwrotu!**

Możliwość wykonania dowolnego skoku na zamówienie

Seria 1386:

Seria siłowników zgodnych z normą ISO 15552, co gwarantuje ich wymienność i kompatybilność z innymi siłownikami spotykanymi na rynku. Siłowniki z tej serii wykonane są z aluminiowej tulei kształtowej, z rowkami dla czujników, poddanej anodyzacji. Siłowniki tej serii mają w standardzie regulowaną amortyzację. Dla średnic tłoków 32 do 100 mm pokrywy montowane są bezpośrednio do tulei kształtowej za pomocą specjalnych śrub z gwintem zewnętrznym i wewnętrznym w łbie śruby. Profil siłownika jest wewnątrz wytłaczany, co zapewnia gładkość powierzchni i małe tarcie. Dzięki temu siłownik może pracować nawet bez naolejenia. Uszczelnienia tłoka są wykonane z NBR, w opcji występują w wykonaniu poliuretanowym.

Wersja podstawowa siłownika wykonana zgodnie z normami ISO-VDMA. Siłownik może być zamocowany bezpośrednio na elemencie maszyny za pomocą czterech gwintów wewnętrznych znajdujących się w śrubach mocujących pokrywy.

Materiały:

- pokrywy: materiał termoplastyczny
- tłoczysko: stal nierdzewna lub stal chromowana
- profil: anodyzowane aluminium
- tuleje prowadzące: brąz o właściwościach samosmarujących
- pół-tłok: żywica poliacetalowa
- uszczelnienia: NBR lub poliuretan
- uszczelnienie tłoczyska
- śruby nastawiania amortyzacji: mosiądz

Zakres skoków (średnice 32, 40, 50, 63, 80, 100):

- od 0 do 150 co 25 mm

- od 150 do 500 co 50 mm
- od 500 do 1000 co 100 mm

DANE PNEUMATYCZNE

Czynnik: filtrowane i naolejone (lub nie) powietrze.