

Kod produktu: EFM0.5H(X)H-I-gB-T3W-14F357



Elektryczny napęd obrotowy TYP EFM0.3/5/8 (H) przesterowanie kołem ręcznym 24 VAC/DC EFM0 .5H(X)H-I-gB-T3W-14F357 RQS

pneumatico®

**Elektryczny napęd obrotowy TYP EFM0.3/5/8 (H) przesterowanie kołem ręcznym 24 VAC/DC
EFM0.5H(X)H-I-gB-T3W-14F357 RQS**

Charakterystyka:

- Moment obrotowy: 35 – 80 Nm
- Kąt obrotu: 0°-90°
- Temperatura otoczenia: -25°C do + 70°C
- Wilgotność: ≤95%RH
- Zasilanie: 230 VAC/ 24 VDC / AC
- Częstotliwość: 50 – 60 Hz
- Rodzaj pracy: wg. PN-EN 15714-2 S2 – 15min ON/OFF / S4-50% MODULOWANY
- Sygnał sterujący: ON/OFF lub modulowany (4-20mA / 2 – 10V / 0 – 10 V)
- Klasa izolacji, stopień ochrony: F, IP67
- Przyłącze elektryczne: dławik kablowy PG13,5

- Przyłącze montażowe: flansa wg. ISO5211, kwadrat wg. DIN3337
- Przesterowanie ręczne: wersja (X) klucz 8mm, wersja (H) koło ręczne
- Wskazanie pozycji: wizualny wskaźnik położenia, 4 wyłączniki krańcowe (2x sygnałowe, 2x drogowe)
- Materiał obudowy: korpus aluminiowy malowany proszkowo, śruby: stal nierdzewna, przekładnia: stal stopowa
- Grzałka antykondensacyjna: 10 W
- Opcje: stopień ochrony IP68, klasa izolacji H, sterowanie lokalne bez wyświetlacza, Failsafe bateryjny (dla zasilania 24 VDC/AC), rodzaj pracy S4-75% MODULOWANY
- A: 192 mm
- B: 150 mm
- C: 135 mm
- G: 14 mm
- H: 20 mm
- JX4 x długość śruby: M5x10/M6x12/M8x16
- Waga: 3,7 kg
- Moc: 10 W
- Czas przesterowania: 10 s
- ISO5211: F03/05/07
- Moment obrotowy: 50 Nm
- Sygnał sterujący: MODULOWANY