pneumatyka online

Link do produktu



Kod produktu: 32M2A063A010

Siłownik ISO 21287 serii 32 O63 podwójnego działania CAMOZZI 32M2A063A010

468,54 zł

~~608,49 zł~~

Siłownik ISO 21287 serii 32 O63 podwójnego działania CAMOZZI 32M2A063A010

Dane techniczne:

- **seria**: zwarty, magnetyczny
- **wersja**: zewnętrzny gwint tłoczyska
- **działanie**: podwójnego działania
- **średnica tłoka**: 63 mm
- **rodzaj konstrukcji:** standard
- **skok**: 10 mm

- Zgodne z ISO 21287
- Zwarta konstrukcja
- Szeroka gama dostępnych modeli o różnych średnicach

Uwaga:Produkt przygotowany na indywidualne zamówienie. Brak możliwości zwrotu!

_____

Seria 32:

Zwarta konstrukcja umożliwia zabudowę siłowników serii 32 w wersji tandem lub wieloskokowej w ograniczonych przestrzeniach. Urządzenia te mogą być montowane z wykorzystaniem tych samych elementów montażowych, co w przypadku innych standardowych siłowników DIN/ISO 6431/VDMA 24562 (seria 60/61). Wersja tandem umożliwia uzyskanie aż 2-krotnie większej siły pchającej niż w przypadku standardowego siłownika (standardowa siła ciągnąca), podczas gdy wersja wieloskokowa pozwala na uzyskanie do trzech różnych skoków z wykorzystaniem tylko jednego siłownika

- **Rodzaj konstrukcji**: zwarty profil Działanie podwójnego działania, magnetyczne
- **Materiał:** korpus i głowice = aluminium anodowane tłoczysko = stal nierdzewna nagniatana AISI 303 tłok = aluminium anodowane uszczelnienie tłoczyska, O-ring głowicy i uszczelnienie tłoka = PU
- **Montaż**: z wykorzystaniem otworów gwintowanych w głowicach kołnierz, łapy, uchwyt wahliwy
- **Skok min. i maks. Wersja wieloskokowa**: Seria 32F, 32M Ø25 = 5-300 mm (wymiary x2) Seria 32F, 32M Ø40, 63 = 5-400 mm (wymiary x2) Seria 32F, 32M Ø100 = 5-500 mm (wymiary x2)
- **Skok min. i maks. Wersja tandem:** Seria 32F, 32M Ø25 = 5-80 mm Seria 32F, 32M Ø40, 63, 100 = 5-100 mm
- **Zakres temperatur pracy**: 0°C ÷ 80°C (dla suchego powietrza -20°C)
- **Ciśnienie pracy**: 1 ÷ 10 bar
- **Czynnik roboczy**: czyste powietrze, bez smarowania. Jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza, zalecany jest olej ISOVG32. Raz rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany do końca eksploatacji.
- **Prędkość pracy:** 10 ÷ 1000 mmsek. (bez obciążenia)