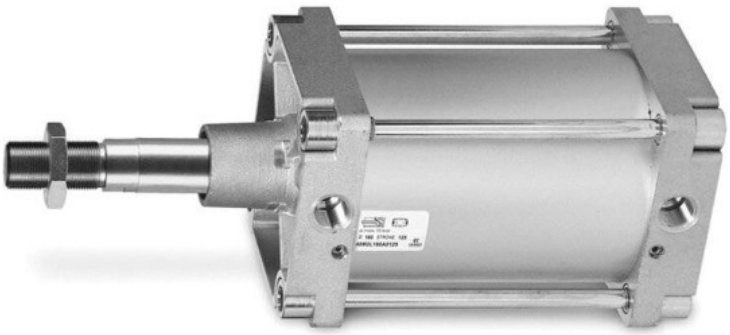


Kod produktu: 40M2L160A0050

SIŁOWNIK ISO 15552 SERII 40 O160 PODWÓJNEGO DZIAŁANIA CAMOZZI 40M2L160A0050

2 568,63 zł

~~**3 335,90 zł**~~

Siłownik ISO 15552 serii 40 O160 podwójnego działania CAMOZZI 40M2L160A0050

Dane techniczne:

- **wersja:** standard, magnetyczny
- **działanie**: podwójnego działania, amortyzacja przednia i tylna
- **materiały: głowice** i tłok aluminiowy; tłoczysko ze stali nierdzewnej nagniatanej AISI 420B
- **średnica tłoka**: 160 mm
- **rodzaj mocowania**: standard
- **skok:** 50 mm

- Zgodne z normami ISO 15552 i wcześniejszymi normami DIN/ISO 6431, VDMA 24562
- Regulowana amortyzacja pneumatyczna
- Tłoczysko ze stali nierdzewnej nagniatanej (Ø160-200 mm)

- Tłoczysko ze stali chromowanej (Ø250-320 mm)
- Mosiężny zgarniacz zanieczyszczeń z tłoczyska

Uwaga: Produkt przygotowany na indywidualne zamówienie. Brak możliwości zwrotu!

Seria 40:

Siłowniki serii 40 zostały zaprojektowane zgodnie z normami ISO 15552 i wcześniejszymi normami DIN/ISO 6431, VDMA 24562. Magnes stały umieszczony na tłokach tych siłowników umożliwia wysyłanie sygnałów elektrycznych przez czujniki zbliżeniowe znajdujące się na szpilkach w danym siłowniku. W ten sposób sygnalizowane jest położenie tłoka.

Siłowniki tej serii są standardowo wyposażone w amortyzację skoku końcowego, którą można regulować za pomocą śrub umieszczonych w głowicach. Siłowniki tej serii zostały wyposażone w amortyzację mechaniczną w celu wyciszenia uderzeń tłoka o głowicę.

- **Rodzaj konstrukcji**: ze szpilkami ściągającymi
- **Działanie:** podwójnego działania
- **Materiały:** głowice i tłok aluminiowy; tłoczysko ze stali nierdzewnej nagniatanej AISI 420B (Ø160-200 mm) lub stali chromowanej (Ø250-320 mm), nakrętka tłoczyska ze stali ocynkowanej, rura z aluminium anodowanego, szpilki ściągające i nakrętki szpilek ściągających ze stali ocynkowanej, uszczelnienia tłoczyska, tłoka i elementów amortyzujących z NBR/PU, mosiężny zgarniacz zanieczyszczeń tłoczyska
- **Montaż:** za pomocą szpilek ściągających, kołnierzy z przodu lub z tyłu, na łapach, na czopach z przodu, z tyłu lub w środku, na wsporniku wahliwym
- **Zakres skoków**: min.- maks. 10 ÷ 2500 mm
- **Zakres temperatur pracy**: 0°C ÷ 80°C (dla suchego powietrza -20°C)
- **Ciśnienie pracy**: 1 ÷ 10 bar
- **Prędkość:** 10 ÷ 500 mm/sek. (bez obciążenia)
- **Czynnik roboczy**: powietrze filtrowane, bez smarowania. Jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza zalecany jest olej ISOVG32. Raz rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany do końca eksploatacji.