



**pneumatico**

Kod produktu: T228.52.8/2

## Zawór ręczny - przycisk typu grzybek dwupozycyjny Pneumax 5/2 1/8" TECNO

**107,45 zł**

### Zawór ręczny - przycisk typu grzybek dwupozycyjny Pneumax 5/2 1/8" TECNO

Zawory serii T228 (Tecno) są wykonane z bardzo wytrzymałego technopolimeru IXEF firmy SOLVAY. Dzięki temu zawory i rozdzielacze mają zmniejszoną wagę oraz zredukowaną cenę, w porównaniu z zaworami z aluminium. Seria zaworów Tecno produkowana jest z przyłączami G1/8" w wersjach 3- i 5- drogowych sterowanych mechanicznie lub pneumatycznie, z powrotem wymuszonym sprężyną lub pneumatycznie. Dostępna również wersja rozdzielaczy 5/3 z pozycją środkową odciętą, odpowietrzoną lub pod ciśnieniem.

Seria ta jest całkowicie wymienna ze standardem 228 (z aluminiowym korpusem).

#### Dane techniczne:

- korpus i pokrywa: technopolimer
- część przełączająca: technopolimer

- uszczelnienia: NBR
- dystans: technopolimer
- suwak: technopolimer (wersja 5/2), stal nikielowana (wersja 5/3)
- sprężyna: stal sprężynowa
- tłoki: technopolimer
- ciśnienie maks.: 10 bar
- przepływ dla 6 bar: 620 NI/min.
- średnica nomin.: 6 mm
- min. siła nacisku: 10 N
- typ: 5 drogowy
- kolor przycisku: czarny
- waga: 107 g
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- temperatura pracy: -50°C do +50°C
- przyłącze robocze: G 1/8

#### **\*Obsługa i użytkowanie:**

Średnia żywotność zaworów to 10 – 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem może wydłużyć żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem, temperaturą, itd. Porty wydechowe (3 i 5) dystrybutora powinny być zabezpieczone przed brudem i kurzem poprzez zastosowanie tłumików. W celu regeneracji zaworu dostępny jest zestaw naprawczy zawierający suwak i uszczelnienia. Wymiana nie wymaga dużych umiejętności, należy jednak zachować należyłą staranność.

Ważne: do zaworów z technopolimeru należy używać wyłącznie złączy z gwintem cylindrycznym.

**UWAGA:** należy używać oleju hydraulicznego klasy H np. CASTROL Magna GC32

