

Kod produktu: 228.52.9/1

Zawór ręczny - dźwignia dwupozycyjna 1/8" 5/2 PNEUMAX 228.52.9/1

222,62 zł

Zawór ręczny - dźwignia dwupozycyjna 1/8" 5/2 PNEUMAX

Seria 200 zawiera szeroką gamę miniaturowych zaworów ze zróżnicowanym sposobem uruchamiania. W serii 200 występują przyłącza na gwint G1/8" - G1/4" - G1/2" - G1". Dzięki ich specjalnej konstrukcji i zrównoważonemu tłoczkowi zawory te mogą być używane wymiennie jako 3- lub 5- drogowe. Jest to ważne, ponieważ np. trójdrogowy może być używany jako normalnie zamknięty lub normalnie otwarty a pieciodrogowy może być zasilany przez wydech 3 i 5 różnym ciśnieniem zależnie od potrzeb.

WAŻNE: temperatura wyższa niż 40°C oraz działanie wody lub dużej wilgotności powodują stopniowe pogarszanie charakterystyki mechanicznej uszczelek. Szybkość reakcji chemicznej (hydrolizy) zależ y od temp. otoczenia tak, że w ekstremalnych sytuacjach uszczelka staje się krucha i ulega rozpadowi.

Dane techniczne:

- korpus i pokrywa: aluminium
- część przełączająca: aluminium, technopolimer
- uszczelnienia: NBR
- dystans: technopolimer (Aluminium dla G 1")
- suwak: stal nierdzewna/CF8M/316, technopolimer
- sprężyna: stal sprężynowa
- tłoki: technopolimer
- ciśnienie maks.: 10 bar
- przepływ dla 6 bar: 540 Nl/min.
- średnica nomin.: 6 mm
- typ: 5 drogowy
- kolor dźwigni: czerwony
- waga: 160 g
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- temperatura pracy: -5oC do +70oC
- przyłącze robocze: G 1/8

***Obsługa i użytkowanie:**

Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem może wydłużyć żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem pracy, temperaturą, itd. Porty wyjściowe dystrybutora powinny być zabezpieczone przed brudem i kurzem. W celu wymiany zaworu dostępny jest zestaw z częściami zamiennymi zawierający suwak oraz uszczelnienia. Czynność ta nie wymaga specjalnych kwalifikacji, zaleca się dochowanie należytej dokładności.

UWAGA: należy używać oleju hydraulicznego klasy H np. CASTROL Magna GC32.