

Kod produktu: 105.52.5/2

Zawór ręczny dźwignia pion Pneumax M5 5/2 105.52.5/2

212,86 zł

Zawór dźwignia Pneumax ROZDZIELACZ PNEUM. M5 5/2-DŹWIGNIA PION CZARNY

Serie 105 i 200 zawierają szeroką gamę miniaturowych zaworów ze zróżnicowanym sposobem uruchamiania. W serii 105 występują przyłącza na gwint M5, natomiast seria 200 występuje z gwintami od G1/8" do G1". Dzięki ich specjalnej konstrukcji i zrównoważonemu tłoczkowi zawory te mogą być używane wymiennie jako 3- lub 5-drogowe. Jest to ważne, ponieważ np. 3-drogowy może być używany jako normalnie zamknięty lub normalnie otwarty a 5-drogowy może być zasilany przez wydech 3 i 5 różnym ciśnieniem zależnie od potrzeb.

Dostępne są zawory z uszczelkami poliuretanowymi do działania bezolejowego. W tym wypadku kod zamówienia ma postać:
238 234 232 ... dla G 1/8" - ... dla G 1/4" - ... dla G 1/2"

Dane techniczne:

- korpus i pokrywa: mosiądz niklowany
- część przełączająca: aluminium
- uszczelnienia: NBR
- dystans: żywica acetalowa, technopolimer (Aluminium dla G1")
- suwak: stal nierdzewna/CF8M/316, stal nierdzewna/CF8M/316 / technopolymer
- sprężyna: stal sprężynowa
- ciśnienie maks.: 10 bar
- przepływ dla 6 bar: 120 Nl/min.
- średnica nomin.: 2.5 mm
- typ: 5 drogowy
- kolor dźwigni: czarny
- waga: 182 g
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- temperatura pracy: -5oC do +50oC
- przyłącze robocze: M5

***Obsługa i użytkowanie:**

Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem może wydłużyć żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem, temperaturą, itd.

Porty wyjściowe dystrybutora powinny być zabezpieczone przed brudem i kurzem. W celu wymiany zaworu, dostępny jest zestaw z częściami zamiennymi, zawierający suwak i uszczelnienia. . Wymiana nie wymaga specjalnych kwalifikacji, jednakże powinna być wykonana z należytą starannością.

WAŻNE: do smarowania używać oleju hydraulicznego klasy H np. MAGNA GC 32 (Castrol)

UWAGA: w przypadku tych zaworów temperatura przewyższająca 40°C wraz z

występowaniem wody lub dużej wilgotności powoduje stopniową redukcję mechanicznej efektywności uszczelnień. Długość tej reakcji chemicznej tzw. hydrolizy zależy od temperatury otoczenia, a jej skutkiem może być kruchość uszczelnienia i jego rozpad. Zawory wyposażone w uszczelnienia z poliuretanu nie powinny być stosowane w klimatach tropikalnych.