

Kod produktu: 104.22.0.1.LA

Zawór krańcowy przyłącze boczne 2/2 NO Pneumax 104.22.0.1.LA

75,69 zł

Zawór krańcowy przył. boczne Pneumax 2/2 BOCZNE NO

Nowy typ miniaturowych zaworów serii 104 został zaprojektowany jako dopełnienie serii 105 z przyłączami gwintowanymi M5 i korpusem metalowym. Ze względu na małe gabaryty i lekkość (korpus tworzywo), seria 104 jest łatwa w mocowaniu i użytkowaniu. Jej główna cecha to możliwość wyboru między wersjami z bocznym lub dolnym umieszczeniem złączy wtykowych na przewód 4mm. Zawory występują w wersjach 2- lub 3-drogowych, normalnie zamkniętychlub otwartych, a także w wersji 5- drogowej, dwupozycyjnej, oraz 5- drogowej, trójpozycyjnej, z pozycją środkową otwartą lub pozostającą pod ciśnieniem. Wersja 5-drogowa jest wykonana z dwóch trójdrogowych zaworów umieszczonych obok siebie ze wspólnym zasilaniem. Sterowanie tych zaworów odbywa się poprzez mocowane przyciski, klucze, dźwignie (długą lub krótką), dźwignię z rolką, oraz poprzez sterownaie sygnałem pneumatycznym. Istnieje również możliwość połączenia dwu- i trójdrogowych zaworów z przełącznikami elektrycznymi, normalnie zamkniętymi lub normalnie otwartymi.

Dane techniczne:

- korpus i pokrywa: technopolimer
- część przełączająca: tworzywo sztuczne (przyciski i przełączniki)
- uszczelnienia: NBR
- dystans: żywica acetalowa
- suwak: stal niklowana
- sprężyna: stal sprężynowa AISI 302
- min. siła nacisku: 13 N
- ciśnienie maks.: 10 bar
- przepływ dla 6 bar: 90 Nl/min.
- średnica nomin.: 2.5 mm
- typ: 2 drogowy
- typ przyłącza: boczne
- funkcja: normalnie otwarty NO
- waga: 20 g
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- temperatura pracy: -5oC do +50oC
- przyłącze robocze: 4 mm

***Obsługa i użytkowanie:**

Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem wydłuża żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem, temperaturą, itd.

UWAGA: należy stosować olej hydrauliczny klasy H, np. Castrol MAGNA GC32