

Kod produktu: T224.53.31.9.1/2

T224.53.31.9.1/2 Zawór ręczny - dźwignia boczna trójpozycyjna - powrót sprężyną do pozycji środkowej 5/3 PNEUMAX

368,00 zł

Zawór ręczny - dźwignia boczna trójpozycyjna - powrót sprężyną do pozycji środkowej 5/3 PNEUMAX

Seria 200 zawiera szeroką gamę miniaturowych zaworów ze zróżnicowanym sposobem uruchamiania. W serii 200 występują przyłącza na gwint G1/8" - G1/4" - G1/2" - G1". Dzięki ich specjalnej konstrukcji i zrównoważonemu tłoczkowi zawory te mogą być używane wymiennie jako 3- lub 5- drogowe. Jest to ważne, ponieważ np. trójdrogowy może być używany jako normalnie zamknięty lub normalnie otwarty a pięciodrogowy może być zasilany przez wydech 3 i 5 różnym ciśnieniem zależnie od potrzeb.

WAŻNE: temperatura wyższa niż 40°C oraz działanie wody lub dużej wilgotności powodują stopniowe pogarszanie charakterystyki mechanicznej uszczelek. Szybkość reakcji chemicznej (hydrolizy) zależ y od temp. otoczenia tak, że w ekstremalnych sytuacjach uszczelka staje się krucha i ulega rozpadowi.

Dane techniczne:

- uszczelnienia: NBR
- min. siła nacisku: -
- ciśnienie maks.: 10 bar
- przepływ dla 6 bar: 900 Nl/min
- średnica nomin.: 8,5 mm
- typ: 5 drogowy
- typ przyłącza: -
- funkcja: pozycja śr. zamknięta
- waga: 270 g
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- temperatura pracy: -5oC do +50oC
- przyłącze robocze: G 1/4"
- kolor dźwigni: czarny

***Obsługa i użytkowanie:**

Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem może wydłużyć żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem pracy, temperaturą, itd. Porty wyjściowe dystrybutora powinny być zabezpieczone przed brudem i kurzem. W celu wymiany zaworu dostępny jest zestaw z częściami zamiennymi zawierający suwak oraz uszczelnienia. Czynność ta nie wymaga specjalnych kwalifikacji, zaleca się dochowanie należytej dokładności.

UWAGA: należy używać oleju hydraulicznego klasy H np. CASTROL Magna GC32.