Kod produktu: T228.53.32.9.1/2



T228.53.32.9.1/2 Zawór ręczny - dźwignia boczna trójpozycyjna - powrót sprężyną do pozycji środkowej 5/3 PNEUMAX

182,22 zł

Zawór ręczny - dźwignia boczna trójpozycyjna - powrót sprężyną do pozycji środkowej 5/3 PNEUMAX

Zawory serii T228 (Tecno) są wykonane z bardzo wytrzymałego technopolimeru IXEF firmy SOLVAY. Dzięki temu zawory i rozdzielacze mają zmniejszoną wagę oraz zredukowaną cenę, w porównaniu z zaworami z aluminium. Seria zaworów Tecno produkowana jest z przyłączami G1/8" w wersjach 3- i 5- drogowych sterowanych mechanicznie lub pneumatycznie, z powrotem wymuszanym sprężyną lub pneumatycznie. Dostępna również wersja rozdzielaczy 5/3 z pozycją środkową odciętą, odpowietrzoną lub pod ciśnieniem.

Seria ta jest całkowicie wymienna ze standardem 228 (z aluminiowym korpusem).

Dane techniczne:

- korpus i pokrywa: technopolimer

- część przełączająca: tworzywo sztuczne (przyciski i przełączniki)
- siłowniki: technopolimer
- uszczelnienia: NBR
- dystans: technopolimer
- suwak: stal nierdzewna, technopolimer (wersja 5/2), stal niklowana (wersja 5/3)
- sprężyna: stal sprężynowa AISI 302
- tłoki: technopolimer
- min. siła nacisku: -
- ciśnienie maks.: 10 bar
- przepływ dla 6 bar: 410 Nl/min
- średnica nomin.: 6 mm
- typ: 5 drogowy
- typ przyłącza: -
- funkcja: pozycja śr. otwarta
- waga: 140 g
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- temperatura pracy: -5oC do +50oC
- przyłącze robocze: G 1/8"
- maksymalny moment obrotowy*: 4 Nm
- kolor dźwigni: czarny

***Obsługa i użytkowanie:**

Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem może wydłużyć żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem, temperaturą, itd. Porty wydechowe (3 i 5) dystrybutora powinny być zabezpieczone przed brudem i kurzem poprzez zastosowanie tłumików. W celu regeneracji zaworu dostępny jest zestaw naprawczy zawierający suwak i uszczelnienia. Wymiana nie wymaga dużych umiejętności, należy jednak zachować należytą staranność.

**** Maksymalny moment obrotowy z jakim należy dokręcać złącza do korpusu dla**

technopolimerowej serii T228.

UWAGA: należy używać oleju hydraulicznego klasy H np. CASTROL Magna GC32.

Ważne: do zaworów z technopolimeru należy używać wyłącznie złączy z gwintem cylindrycznym.