

Kod produktu: 228.52.9.1/2

Zawór ręczny - dźwignia boczna - sprężyna 5/2 PNEUMAX 228.52.9.1/2

220,99 zł

Zawór ręczny - dźwignia boczna - sprężyna 5/2 PNEUMAX

Seria 200 zawiera szeroką gamę miniaturowych zaworów ze zróżnicowanym sposobem uruchamiania. W serii 200 występują przyłącza na gwint G1/8" - G1/4" - G1/2" - G1". Dzięki ich specjalnej konstrukcji i zrównoważonemu tłoczkowi zawory te mogą być używane wymiennie jako 3- lub 5- drogowe. Jest to ważne, ponieważ np. trójdrogowy może być używany jako normalnie zamknięty lub normalnie otwarty a pięciodrogowy może być zasilany przez wydech 3 i 5 różnym ciśnieniem zależnie od potrzeb.

Temperatura wyższa niż 40°C oraz działanie wody lub dużej wilgotności powodują stopniowe pogarszanie charakterystyki mechanicznej uszczelek. Szybkość reakcji chemicznej (hydrolizy) zależy od temp. otoczenia tak, że w ekstremalnych sytuacjach uszczelka staje się krucha i ulega rozpadowi.

Dane techniczne:

- korpus i pokrywa: aluminium
- część przełączająca: tworzywo sztuczne (przyciski i przełączniki)
- siłowniki: aluminium/technopolimer
- uszczelnienia: NBR
- dystans: technopolimer
- suwak: stal nierdzewna
- sprężyna: stal sprężynowa AISI 302
- min. siła nacisku: -
- ciśnienie maks.: 10 bar
- przepływ dla 6 bar: 540 Nl/min.
- średnica nomin.: 6 mm
- typ: 5 drogowy
- typ przyłącza: -
- funkcja: -
- waga: 160 g
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- temperatura pracy: -5°C do +70°C
- przyłącze robocze: G 1/8"
- kolor dźwigni: czarny

***Obsługa i użytkowanie:**

Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem może wydłużyć żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem pracy, temperaturą, itd. Porty wyjściowe dystrybutora powinny być zabezpieczone przed brudem i kurzem. W celu wymiany zaworu dostępny jest zestaw z częściami zamiennymi zawierający suwak oraz uszczelnienia. Czynność ta nie wymaga specjalnych kwalifikacji, zaleca się dochowanie należytej dokładności.

UWAGA: należy używać oleju hydraulicznego klasy H np. CASTROL Magna GC32.