

Kod produktu: 104.32.6.25.LC

Zawór ręczny - przycisk awaryjny dwupozycyjny 3/2 NC PNEUMAX 104.32.6.25.LC

194,67 zł

Zawór ręczny - przycisk awaryjny dwupozycyjny 3/2 NC PNEUMAX

Nowy typ miniaturowych zaworów serii 104 został zaprojektowany jako dopełnienie serii 105 z przyłączami gwintowanymi M5 i korpusem metalowym. Ze względu na małe gabaryty i lekkość (korpus tworzywo), seria 104 jest łatwa w mocowaniu i użytkowaniu. Jej główna cecha to możliwość wyboru między wersjami z bocznym lub dolnym umieszczeniem złączy wtykowych na przewód 4mm. Zawory występują w wersjach 2- lub 3-drogowych, normalnie zamkniętych lub otwartych, a także w wersji 5- drogowej, dwupozycyjnej, oraz 5- drogowej, trójpozycyjnej, z pozycją środkową otwartą lub pozostającą pod ciśnieniem. Wersja 5-drogowa jest wykonana z dwóch trójdrogowych zaworów umieszczonych obok siebie ze wspólnym zasilaniem. Sterowanie tych zaworów odbywa się poprzez mocowane przyciski, klucze, dźwignie (długą lub krótką), dźwignię z rolką, oraz poprzez sterowanie sygnałem pneumatycznym. Istnieje również możliwość połączenia dwu- i trójdrogowych zaworów z przełącznikami elektrycznymi, normalnie zamkniętymi lub normalnie otwartymi.

Dane techniczne:

- korpus i pokrywa: technopolimer
- część przełączająca: tworzywo sztuczne (przyciski i przełączniki)
- uszczelnienia: NBR
- dystans: żywica acetalowa
- suwak: stal niklowana
- sprężyna: stal sprężynowa AISI 302
- min. siła nacisku: 19 N
- ciśnienie maks.: 10 bar
- przepływ dla 6 bar: 90 Nl/min.
- średnica nomin.: 2.5 mm
- typ: 3 drogowy
- typ przyłącza: boczne
- funkcja: normalnie zamknięty NC
- waga: 65 g
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- temperatura pracy: -5oC do +50oC
- przyłącze robocze: 4 mm
- przycisk awaryjny - przekręcić aby odblokować

***Obsługa i użytkowanie:**

Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem wydłuża żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem, temperaturą, itd.

UWAGA: należy stosować olej hydrauliczny klasy H , np. Castrol MAGNA GC32