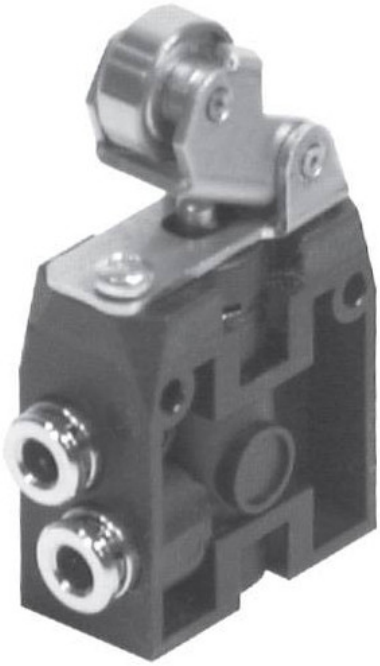


Kod produktu: 104.32.2.1/1.LC

# Zawór ręczny z rolką ułożyskowaną - sprężyna 3/2 NC PNEUMAX 104.32.2.1/1.LC

**153,86 zł**

**Zawór ręczny z rolką ułożyskowaną - sprężyna 3/2 NC PNEUMAX**

Nowy typ miniaturowych zaworów serii 104 został zaprojektowany jako dopełnienie serii 105 z przyłączami gwintowanymi M5 i korpusem metalowym. Ze względu na małe gabaryty i lekkość (korpus tworzywo), seria 104 jest łatwa w mocowaniu i użytkowaniu. Jej główna cecha to możliwość wyboru między wersjami z bocznym lub dolnym umieszczeniem złączy wtykowych na przewód 4mm. Zawory występują w wersjach 2- lub 3-drogowych, normalnie zamkniętych lub otwartych, a także w wersji 5- drogowej, dwupozycyjnej, oraz 5- drogowej, trójpozycyjnej, z pozycją środkową otwartą lub pozostającą pod ciśnieniem. Wersja 5-drogowa jest wykonana z dwóch trójdrogowych zaworów umieszczonych obok siebie ze wspólnym zasilaniem. Sterowanie tych zaworów odbywa się poprzez mocowane przyciski, klucze, dźwignie (długą lub krótką), dźwignię z rolką, oraz poprzez sterowanie sygnałem pneumatycznym. Istnieje również możliwość połączenia dwu- i trójdrogowych zaworów z przełącznikami elektrycznymi, normalnie zamkniętymi lub normalnie otwartymi.

**Dane techniczne:**

- korpus i pokrywa: technopolimer
- część przełączająca: tworzywo sztuczne (przyciski i przełączniki)
- uszczelnienia: NBR
- dystans: żywica acetalowa
- suwak: stal niklowana
- sprężyna: stal sprężynowa AISI 302
- min. siła nacisku: 9 N
- ciśnienie maks.: 10 bar
- przepływ dla 6 bar: 90 Nl/min.
- średnica nomin.: 2.5 mm
- typ: 3 drogowy
- typ przyłącza: boczne
- funkcja: normalnie zamknięty NC
- waga: 31 g
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- temperatura pracy: -5oC do +50oC
- przyłącze robocze: 4 mm

***Obsługa i użytkowanie:**

Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem wydłuża żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem, temperaturą, itd.

**UWAGA:** należy stosować olej hydrauliczny klasy H , np. Castrol MAGNA GC32