



Klucz udarowy CP7748G 1/2" 1300Nm

Kod produktu: CP7748G

1 057,80 zł brutto

Klucz udarowy Chicago Pneumatic CP7748G 1/2" 1300 Nm

Nowy, mocny klucz udarowy 1/2" zaprojektowany na wzór swojego poprzednika CP7748 to narzędzie przeznaczone przede wszystkim do użytku we wszelakich punktach serwisowych, głównie związanych z wymianą opon. Cechuje go bardzo duży poziom mocy, komfortu oraz trwałości. Niepozorne 2 kg wagi dostarcza użytkownikowi 1300 Nm mocy na odkręceniu zapewniając wysoki stosunek mocy do masy. Klucz został wyposażony w innowacyjny system sterowania kierunkiem obrotów: w przód / w tył i sterowania mocą oparty na systemie pierścieniowym, który jest bardziej ergonomiczny niż elementy sterujące z tyłu narzędzia. Operatorzy narzędzia mają możliwość zmiany kierunku jedną ręką naciskając przeznaczony do tego przycisk lub obracając pierścień z dowolnego miejsca wokół narzędzia. Klucz ma możliwość dwóch różnych ustawień w pozycji do przodu (40 procent maksymalnej mocy i pełnej mocy) i pełne ustawienie mocy na odkręcaniu. Zastosowany system pierścieniowy znacznie ułatwia korzystanie z klucza CP7748 w miejscach ciasnych bez konieczności wyjmowania narzędzia w celu zmiany kierunku obrotów. Cylinder klucza udarowego został wykonany z twardego chromu aluminium, mechanizm udarowy wykorzystuje system „podwójnego młotka” (twin-hammer). Wyprofilowany uchwyt został pokryty gumą odporną na większość chemikaliów.

Dane techniczne:

- Moment roboczy: 95-750 Nm
- Moment maksymalny: 1300 Nm
- Prędkość obrotowa: 7000 obr/min

- Waga: 2,0 kg
- Wymiary (dł. x wys. x szer.): 175 x 200 x 78 mm
- Zużycie powietrza: 180 l/min
- Średnica wlotu: 1/4"
- Min. wewn. średnica węża: 10 mm (3/8")
- Poziom hałasu: 94,3 dBA
- Poziom wibracji: 12 m/s²
- Ilość uderzeń na minutę 1350
- Rozmiar czopa: 1/2"
- Typ uchwytu: Pistoletowy
- Podpora nasadki: Pierścień
- Typ sprzęgła: Twin Hammer
- Seria Alphacode G

Zalety:

- mocny
- ergonomiczny
- kompaktowy i
- wytrzymały
- zapewnia wygodę w użytkowaniu

Zastosowanie:

- przy serwisach motocykli
- przy pojazdach lekkich
- w średnich i ciężkich warunkach pracy
- przy ciężarówkach i przyczepach ciągnikowych
- przy łodziach
- przy autobusach i autokarach
- przy pojazdach rolniczych
- przy pojazdach wojskowych