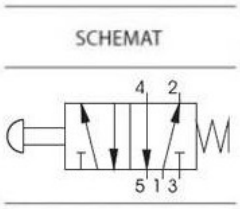
Kod produktu: 105.52.7.2/1





Zawór ręczny z przyciskiem Ø22 mm i sprężyną 5/2 PNEUMAX M5 Czerwony 105.52.7.2/1

169,31 zł

pneumatico

Zawór ręczny z przyciskiem Ø22 mm i sprężyną 5/2 PNEUMAX Czerwony

Serie 105 i 200 zawierają szeroką gamę miniaturowych zaworów ze zróżnicowanym sposobem uruchamiania. W serii 105 występują przyłącza na gwint M5, natomiast seria 200 występuje z gwintami od G1/8 "do G1". Dzięki ich specjalnej konstrukcji i zrównoważonemu tłoczkowi zawory te mogą być używane wymiennie jako 3- lub 5-drogowe. Jest to ważne, ponieważ np. 3-drogowy może być używany jako normalnie zamknięty lub normalnie otwarty a 5-drogowy może być zasilany przez wydech 3 i 5 różnym ciśnieniem zależnie od potrzeb.

Dane techniczne:

- średnica przycisku: 22 mm
- kolor: czerwony
- przyłącze: M5
- materiał:

- korpus: mosiądz niklowany
- siłowniki: mosiądz niklowany, stal nierdzewna/CF8M/316 w dźwigniach rolkowych oraz dźwigniach z przyciskiem; stal ocynkowana w dźwigniach bocznych; tworzywo sztuczne w rączkach, przyciskach, przełącznikach
- uszczelnienia: NBR
- dystans: żywica acetalowa
- suwak: stal nierdzewna/CF8M/316
- sprężyna: stal sprężynowa
- siła przesterowania: 14 N
- waga: 120 g
- ciśnienie pracy: max. 10 bar
- temperatura pracy: -5°C do + 70°C
- przepływ powietrza dla 6 bar: 120 Nl/min
- średnica nominalna: 2,5 mm
- typ: 5-drogowy
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- średnie zużycie: 10 -15 mln cykli*

3 kolory przycisku do wyboru: czarny, czerwony, zielony

***Obsługa i użytkowanie -** średnie zużycie zaworów to 10 -15 mln. cykli, zależne od zastosowania. Właściwe smarowanie specjalnym olejem może zredukować zużycie uszczelnień, dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezproblemową pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z sugerowanym ciśnieniem, temperaturą, itd.

Porty wyjściowe dystrybutora powinny być zabezpieczone przed brudem i kurzem. W celu wymiany zaworu dostępny jest zestaw z częściami zamiennymi, zawierający suwak i uszczelnienia. Wymiana nie wymaga specjalnych kwalifikacji,, jednakże powinna być wykonana z należytą starannością.

UWAGA: do smarowania należy używać oleju hydraulicznego klasy H.