



Kod produktu: 104.32.6.25.PA

Zawór ręczny z przyciskiem awaryjnym dwupozycyjnym 3/2 NO PNEUMAX 104.32.6.25.PA

193,18 zł

Zawór ręczny z przyciskiem awaryjnym dwupozycyjnym 3/2 NO PNEUMAX

Nowy typ miniaturowych zaworów serii 104 został zaprojektowany jako dopełnienie serii 105 z przyłączami gwintowanymi M5 i korpusem metalowym. Ze względu na małe gabaryty i lekkość (korpus tworzywo), seria 104 jest łatwa w mocowaniu i użytkowaniu. Jej główna cecha to możliwość wyboru między wersjami z bocznym lub dolnym umieszczeniem złączy wtykowych na przewód 4mm. Zawory występują w wersjach 2- lub 3-drogowych, normalnie zamkniętych lub otwartych, a także w wersji 5- drogowej, dwupozycyjnej, oraz 5- drogowej, trójpozycyjnej, z pozycją środkową otwartą lub pozostającą pod ciśnieniem. Wersja 5-drogowa jest wykonana z dwóch trójdrogowych zaworów umieszczonych obok siebie ze wspólnym zasilaniem. Sterowanie tych zaworów odbywa się poprzez mocowane przyciski, klucze, dźwignie (długą lub krótką), dźwignię z rolką, oraz poprzez sterowanie sygnałem pneumatycznym. Istnieje również możliwość połączenia dwu- i trójdrogowych zaworów z przełącznikami elektrycznymi, normalnie zamkniętymi lub normalnie otwartymi.

Dane techniczne:

- średnica przyłącza: 4 mm
- przyłącze dolne
- materiał:
  - korpus i pokryw: technopolimer
  - część przełączająca: tworzywo sztuczne (przyciski i przełączniki)
  - uszczelnienia: NBR
  - dystans: żywica acetalowa
  - suwak: stal niklowana
  - sprężyna: stal sprężynowa AISI 302
- siła przesterowania: 19 N
- waga: 65 g
- ciśnienie pracy: max. 10 bar
- temperatura pracy: -5°C do + 50°C
- przepływ powietrza dla 6 bar: 90 Nl/min
- średnica nominalna: 2,5 mm
- typ: 3-drogowy, normalnie otwarty
- medium: filtrowane i olejone powietrze
- średnie zużycie: 10 -15 mln cykli*

***Obsługa i użytkowanie -** średnie zużycie zaworów to 10 -15 mln. cykli, zależne od zastosowania. Właściwe smarowanie specjalnym olejem może zredukować zużycie uszczelnień, dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezproblemową pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z sugerowanym ciśnieniem, temperaturą, itd.

UWAGA: do smarowania należy używać oleju hydraulicznego klasy H.