

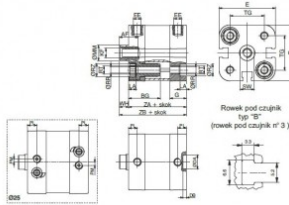
Siłownik profilowy ISO21287 1540 PNEUMAX

Kod produktu:
1540.20.0010.02.1

203,22 zł brutto



Ø20 i Ø25



Skok siłownika : 10 mm, 30 mm, 50 mm, 80 mm, 100 mm, 120 mm, 150 mm, 200 mm
Średnica tłoka: 20 mm, 25 mm, 32 mm, 40 mm, 50 mm, 63 mm, 80 mm

Siłownik profilowy ISO21287 1540 PNEUMAX

Dane techniczne:

- średnica: Ø 20; 25; 32; 40; 50; 63; 80; 100 mm
- **skok: od 20 mm do 100 mm**
- ciśnienie robocze: max 10 bar
- zakres temp.:

- 5°C - +70°C z uszczelnieniami standard (tłok magn. lub niemagn.)
- 30°C - +80°C z uszczelnieniami poliuretanowymi (tłok magn. lub niemagn.)
- 5°C - +80°C z uszczelnieniami FPM (tłok magnetyczny)
- 5°C - +150°C z uszczelnieniami FPM (tłok niemagnetyczny)

Ważne: dla aplikacji pracujących w temp. niższej niż 0°C należy zapewnić osuszone sprężone powietrze.

- jednostronne tłoczysko
- podwójnego działania

Możliwość wykonania dowolnego skoku na zamówienie tel. 62 766-31-01

Seria 1540: ø 20-25-32-40-50-63-80

SIŁOWNIKI SERII 1540

Nowa seria siłowników ECOMPACT stanowi rozwinięcie szerokiej gamy siłowników kompaktowych.

Najważniejsze cechy wyróżniające nową serię to:

- całkowicie nowy design, zgodny ze standardem ISO 21287
- nowe, zaokrąglone aluminiowe pokrywy, dokładnie dopasowane do użytego profilu (mniej wystających części i martwych przestrzeni mogących gromadzić brud)
- pierścień wyciszający i amortyzujący uderzenia w std. pokrywach
- dodana tuleja prowadzenia tłoczyska
- aluminiowy tłok dla wersji z uszczelnieniami z Vitonu (FPM) (standardowo: Ø20-Ø63 żywica acetalowa, Ø80-Ø100 aluminium)
- dostępne średnice: od Ø20 do Ø100
- od średnicy Ø25 wprowadzona wersja z amortyzacją regulowaną
- opatentowany i unikatowy system amortyzacji regulowanej wpasowanej w pokrywy i nie powodującej wydłużenia całkowitej długości siłownika.

Siłowniki tej serii zostały wykonane zgodnie ze standardem ISO 21287. Nowy profil posiada po dwa rowki pod czujniki

na trzech stronach (śr. Ø20 i Ø25 jeden rowek) kompatybilne z czujnikami serii 1580._, MRS._, MHS._ bez konieczności użycia adaptera. Dostępne są również wersje z regulowaną amortyzacją pneumatyczną umożliwiającą pochłonięcie energii kinetycznej na końcu skoku siłownika przy utrzymaniu ogólnych rozmiarów zgodnych z normą ISO 21287. W celu montażu używane są cztery gwintowane otwory na pokrywach zamykających lub śruby w otworach korpusu, alternatywnie można używać wszystkich mocowań serii UNITOP RU-P/6-P/7 (średnice Ø20 i Ø25) oraz serii ISO 15552 (od średnicy Ø32 do Ø100).

Materiały:

- korpus: anodyzowane aluminium
- pokrywy końcowe: malowany stop aluminium

- tuleje tłoczyska: brąz spiekany
- tłoczysko:
 - od średnicy tłoka $\varnothing 20$ do $\varnothing 25$ - stal nierdzewna AISI 303, chromowana
 - od śr. $\varnothing 32$ do $\varnothing 100$ - stal chromowana C43 (w opcji stal nierdz. AISI 420A)
- półtłok: od śr. $\varnothing 20$ do $\varnothing 63$ - żywica acetalowa, średnice $\varnothing 80$ i $\varnothing 100$ - aluminium (z uszczelnieniami FPM, tłok z aluminium dla wszystkich średnic); standard: guma olejoodporna NBR, poliuretanowe uszczelnienia tłoczyska
- uszczelnienia: (uszczelnienia poliuretanowe lub FPM dostępne na życzenie)
- sprężyna: stal nierdzewna AISI 302
- śruby mocujące: stal ocynkowana

PARAMETRY PNEUMATYCZNE

Czynnik roboczy: filtrowane i olejone powietrze (zaleca, naolejanie nie jest wymagane); jeśli powietrze jest olejone, naolejanie należy kontynuować.