

## Siłownik okrągły ISO 6432 DT-TGL-C TEKMA

Kod produktu: DT-TGL-C-2-16-010



**230,02 zł brutto**

Skok siłownika : 10 mm, 20 mm, 40 mm, 50 mm, 70 mm, 90 mm, 100 mm, 120 mm, 140 mm, 150 mm, 170 mm, 180 mm, 200 mm, 220 mm, 250 mm, 260 mm, 300 mm, 320 mm, 350 mm, 400 mm, 450 mm, 500 mm, 380 mm, 420 mm, 30 mm, 110 mm, 125 mm, 280 mm, 550 mm, 600 mm, 85 mm, 240 mm, 330 mm, 440 mm, 460 mm, 480 mm  
Średnica tłoka: 16 mm, 20 mm, 25 mm

### Siłownik okrągły DT-TGL-C-2-16-010

Dane techniczne:

- średnica Ø 16; 20; 25mm
- skok od 5mm do 600mm
- ciśnienie robocze 1-10bar
- prędkość ruchu 10 - 1000 mm/sek
- zakres temp 0 - 80C
- jednostronne tłoczysko
- podwójnego działania
- amortyzacja pneumatyczna

**Możliwość wykonania dowolnego skoku na zamówienie tel. 62 766-31-01**

---

Seria TGL-C: Ø 16 - 20 - 25 (z magnesem i amortyzacją pneumatyczną)

Metoda połączenia głowic (przedniej i tylnej) z tuleją cylindryczną zapewnia doskonałą współosiowość tych elementów. Ponieważ siłowniki serii TGL mogą pracować z wysokimi prędkościami, aby zredukować obciążenia dynamiczne i hałas wprowadzono specjalny, sprężysty pierścień amortyzujący.

Seria TGL-C posiada regulowaną amortyzację pneumatyczną tłoka w skrajnych położeniach. Siłowniki są wyposażone w magnes dla bezdotykowej sygnalizacji położenia. Siłowniki mogą być wyposażone w różnorodny osprzęt pomocniczy zwiększający możliwości i ułatwiający zabudowę w różnorodnych warunkach. Siłowniki tego typu w specjalnych wykonaniach umożliwiają pracę w warunkach środowiska agresywnego oraz w wysokich temperaturach.

## PARAMETRY OGÓLNE

Rodzaj konstrukcji głowice gwintowane, zagniecione.

Materiały:

- głowice - aluminium
- rura cylindryczna - stal nierdzewna
- tłoczek - stal chromowana,
- uszczelki - poliuretan

Uchwyty montażowe nakrętki, kołnierze, łapy, uchwyty wahliwe

Zakres skoków:

Ø 8 ÷ Ø 10: do 250 mm

Ø 12: do 300 mm

Ø 16: do 400 mm

Ø 20 ÷ Ø 25: do 800 mm

## DANE PNEUMATYCZNE

Czynnik powietrze filtrowane, bez smarowania\*

\*Jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza, zalecany jest olej ISO VG32 (raz rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany do końca eksploatacji)