

Kod produktu: W4000-15G+M4000-15G



**pneumatico**

## Stacja przygotowania powietrza CKD W4000-15G M4000-15G - dla lakiernictwa 1/2"

**579,59 zł**

### Stacja przygotowania powietrza W4000-15G M4000-15G - dla lakiernictwa 1/2" CKD

Blok przygotowania powietrza dla lakiernictwa to połączenie filtra powietrza z reduktorem i odolejacza. Powietrze w pierwszej fazie trafia do filtra, zostaje oczyszczone z cząstek stałych i wody, a następnie zostaje przefiltrowane przez filtr mgły olejowej. Jest to prosty i szybki sposób poprawienia jakości sprężonego powietrza.

Blok przygotowania powietrza połączony z elementami W4000-15G i M4000-15G

#### Dane techniczne:

- stopień filtracji 5  $\mu\text{m}$  - W4000-15G
- stopień filtracji 0,01  $\mu\text{m}$  - M4000-15G
- maksymalny przepływ 4000 l/min

- średnica przyłączy 1/2"
- maksymalne ciśnienie 10 bar
- uchwyt mocujący

### Cechy:

- dobra charakterystyka przepływu, wysoka sprawność
- łatwo demontowalna obudowa poliwęglanowa z osłon
- odporna na korozję nylonowa osłona ze szczelinami wziernikowymi
- ręczny spust skroplin ze złączem przewodowym (dostępny również automatyczny spust)
- w korpusie gniazda gwintowane lub łączniki orurowane dopasowujące
- pełen zakres wyposażenia dodatkowego
- doskonała przepustowość i efektywność działania.
- standardowe wyposażenie w system odpowietrzający.
- standardowo wyposażone w manometry dla łatwej kontroli.
- korpus z gniazdami gwintowanymi, umożliwiającymi montaż dodatkowych akcesoriów.
- oczyszczanie sprężonego powietrza z cząstek stałych i wody.
- poprawa jakości sprężonego powietrza poprzez zastosowanie filtrów powietrza.
- usuwanie oleju i innych zanieczyszczeń, które mogą negatywnie wpływać na procesy lakiernicze.
- zapewnienie stabilnego ciśnienia powietrza w instalacji lakierniczej.
- zwiększenie trwałości i wydajności narzędzi i urządzeń lakierniczych poprzez zabezpieczenie ich przed zanieczyszczeniami.
- odprowadzanie kondensatu ze sprężonego powietrza za pomocą automatycznego lub ręcznego spustu kondensatu.
- możliwość montażu dodatkowych akcesoriów dla pełnej funkcjonalności i dostosowania do potrzeb użytkownika.

Ten zaawansowany filtr modułowy skutecznie usuwa wodę, olej i cząstki stałe do poziomu niższego niż 0,1 ppm mg/m<sup>3</sup>. Zespoły filtrów z serii M są szczególnie przeznaczone do zastosowań w aparaturze kontrolno-pomiarowej, gdzie obecność cząstek oleju jest

niedopuszczalna. Aby zapewnić ich długotrwałą wydajność, filtry serii M powinny być poprzedzone filtrami serii F o dokładności filtrowania 5 mikrometrów. Dostępna jest również wersja z automatycznym (mechanicznym) spustem.

Zespół filtro-reduktora łączy funkcje filtra oraz zaworu redukcyjnego, tworząc zintegrowane rozwiązanie. Jest stosowany w celu redukcji gabarytów i kosztów, będąc idealnym wyborem dla optymalizacji przestrzeni.

### **Zastosowanie:**

- warsztaty lakiernicze i karoseryjne
- zakłady produkcyjne przemysłu motoryzacyjnego do lakierowania elementów samochodowych.
- fabryki mebli i wyrobów metalowych, gdzie stosuje się farby i powłoki malarskie.
- przedsiębiorstwa produkcyjne, gdzie wymagana jest wysoka jakość wykończenia powierzchni elementów produkcyjnych.
- zakłady produkcyjne, które specjalizują się w produkcji i naprawie urządzeń oraz maszyn, gdzie konieczne jest malowanie lub lakierowanie części maszyn i urządzeń.
- zakłady przemysłowe, gdzie malowanie lub powlekanie jest niezbędne dla ochrony elementów przed korozją i innymi uszkodzeniami.