

Kod produktu: 08L.0144



**pneumatico**

## Osuszacz ziębniczy powietrza OMI ED 144 m<sup>3</sup>/h 3/4"

**7 242,40 zł**

~~6 691,06 zł~~

### Osuszacz ziębniczy powietrza OMI ED 144 m<sup>3</sup>/h

#### Dane techniczne:

- maksymalny przepływ: 2400 l/min (144 m<sup>3</sup>/h)
- ciśnienie pracy: max 16 bar
- punkt rosy: 3°C
- zasilanie: 230 V
- pobór mocy: 0,47 kW
- przyłącze: 3/4"
- waga: 34 kg
- 42 x 51 x 55 cm

#### Zasada działania:

Sprężone powietrze dochodzące do osuszacza o temp. +30°C : 45°C jest schładzane do punktu rosy w dwóch różnych etapach. Najpierw trafia do wymiennika ciepła powietrze typu

combo. Tutaj w układzie przeciwbieżnym zostaje wstępnie schłodzone przez zimne powietrze opuszczające parownik. Następnie w drugim etapie przechodzi do parownika obiegu chłodniczego, gdzie temp. sprężonego powietrza jest obniżana do punktu rosy przez czynnik chłodniczy. Podczas obu etapów chłodzenia prawie wszystkie opary oleju i wody zawarte w sprężonym powietrzu skraplają się. Opuszczając osuszacz, powietrze przepływa przez wysoko wydajny separator gdzie skroplony kondensat jest oddzielany od powietrza, a następnie usuwany na zewnątrz za pomocą zaworu automatycznego spustu. Natomiast powietrze po oddzieleniu kondensatu trafia ponownie do wymiennika ciepła powietrze typu combo gdzie tym razem ulega podgrzaniu do temp.  $+23^{\circ}\text{C}$  :  $+37^{\circ}\text{C}$ . Konsekwencją ponownego podgrzania sprężonego powietrza jest odzyskanie energii oraz zmniejszenie wilgotności względnej sprężonego powietrza opuszczającego osuszacz.

Opatentowany obwód chłodzenia został tak zaprojektowany, aby mógł automatycznie regulować wydajność chłodzenia, w zależności od ilości i temp. powietrza do uzdatniania. Zostało to osiągnięte, poprzez wykorzystanie wyjątkowego rozwiązania jakim jest wentylator o zmiennej prędkości. Następną korzyścią, którą daje technologia wentylatora o zmiennej prędkości, jest mniejsza liczba lutowanych na twardo złączy - dzięki wyeliminowaniu zaworu rozprężonego i wyłącznika ciśnieniowego wentylatora - co w konsekwencji powoduje większą niezawodność pod względem wycieków.