

Kod produktu: SRIPROL-TE5-10



pneumatico®

Pistolet lakierniczy DeVilbiss SRi Pro Lite TE5 1 1,4 mm z górnym zbiornikiem

1 869,81 zł

Pistolet lakierniczy DeVilbiss seria SRi Pro Lite SRIPROL-TE5-10

Pistolet SRi Pro Lite to małych rozmiarów pistolet natryskowy przystosowany do natrysku w technologii Trans-Tech lub HVLP z głównym zastosowaniem do prac reperacyjnych i wykończeniowych. Nowy model SRi PRO LITE otrzymał nowe głowice rozpylające oraz poprawioną dokładność sterowania spustem. Jego niewielki wymiary i ciężar pozwalają w pełni kontrolować wykańczaną powierzchnię i tworzyć doskonałą warstwę wykańczającą. Do współpracy z pistoletem przystosowano szeroki wachlarz rozmiarów dysz: od 0,8 mm. do 1,2 mm oraz głowicę w technologii niskociśnieniowej HVLP oraz średnociśnieniowej Trans-Tech. Bardzo dużą zaletą pistoletu jest jego niewielka waga, wynosząca 455g. wraz ze zbiornikiem i pokrywą. Dysze i iglice wykonane są ze stali szlachetnej. Przeznaczony do farb rozpuszczalnikowych, wodorozcieńczalnych, a także lakierów, barwników, bejc, atramentów itp.

- Technologia HVLP (HS1) lub TRANS-TECH (T1)
- Niskie zużycie sprężonego powietrza tylko 135-100 l/min.

- współczynnik sprawności > 65 %
- Pistolet bardzo małych rozmiarów o poręcznym kształcie korpusu
- Bardzo lekki
- Dysza i iglica ze stali nierdzewnej
- Przystosowany do pracy z materiałami rozpuszczalnikowymi lub na bazie wody
- Prosty w obsłudze (minimalna konserwacja)
- Oszczędny w użytkowaniu

Dane techniczne:

- zużycie powietrza: 100 l/min.
- ciśnienie na wejściu: 1- 2 bar w zależności od użytej głowicy
- pojemnik górny: 125 ml
- waga pistoletu z kubkiem: 455 g

Dostępne rozpylacze:

- TE5, HV5

Dostępne dysze:

- 0,6; 0,8; 1,0; 1,2; 1,4 mm

W zamówieniu prosimy o informację odnośnie zamawianej wielkości dyszy.

Technologia Trans Tech a HVLP

Zasadnicza różnica między techniką Trans Tech a HVLP polega na wartości ciśnienia roboczego. Technika HVLP jest metodą typowo niskociśnieniową, ciśnienie robocze ok. 0,7 bar

na wyjściu pistoletu, dzięki temu jest mniejsze pylenie, większość lakieru trafia na lakierowaną powierzchnię, a tylko około 25-30% "idzie" w powietrze.

Natomiast przy typowej technice konwencjonalnej ciśnienie robocze wynosi średnio ok. 2-5 bara, dzięki temu lakier jest lepiej rozpylany, ale są większe starty nawet do 50%.

Firma DeVilbiss opracowała więc technikę Trans Tech, która jest kompromisem między techniką konwencjonalną, a HVLP. Ciśnienie robocze przy tej metodzie to 1,2 - 1,5 bara an wyjściu pistoletu, dzięki temu uzyskuje się lepsze rozpylanie, ale też większa oszczędność materiału.

HVLP stosowane jest przede wszystkim do lakierów wodnych, gdzie wymagane jest mniejsze ciśnienie, a Trans Tech do lakierów rozpuszczalnikowych. Natomiast typowy natrysk konwencjonalny stosowany jest już coraz rzadziej.