

Kod produktu: 1707



Ramię prowadzące z mechanizmem blokującym ZECA 1707

681,59 zł

~~717,46 zł~~

pneumatico[®]

Ramię prowadzące z mechanizmem blokującym ZECA 1707

Profesjonalne ramię prowadzące z wbudowanym wejściem kablowym oraz mechanizmem zapadkowym (blokadą) to kluczowy element wyposażenia zaawansowanych bębnow zwijających. Urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o maksymalnej ergonomii i optymalizacji pracy z przewodami w trudnych warunkach warsztatowych i przemysłowych. Ruchome ramię precyzyjnie kieruje przewód podczas jego rozwijania i zwijania, minimalizując tarcie oraz zapobiegając plątaniu się lub klinowaniu kabla na szpuli. Zintegrowany mechanizm zatraskowy (detent) automatycznie blokuje przewód na żądanej długości, co odciąża operatora i eliminuje stałe napięcie naciągowe podczas pracy.

Zastosowanie i kompatybilność:

Akcesorium to idealnie sprawdza się na stanowiskach montażowych, w warsztatach mechanicznych, lakierniach oraz liniach produkcyjnych, gdzie liczy się porządek, bezpieczeństwo i szybki dostęp do mediów. Pozwala na swobodne operowanie narzędziem

podłączonym do kabla bez konieczności siłowania się ze sprężyną powrotną bębna.

Zalety i kluczowe cechy:

- **Precyzyjne prowadzenie przewodu** – specjalnie wyprofilowana rolkowa lub ślizgowa wnęka wejściowa chroni izolację kabla przed przecieraniem i uszkodzeniami mechanicznymi o krawędzie obudowy.
- **Niezawodny mechanizm blokujący (Zatrzask)** – intuicyjny system zapadkowy pozwala na zablokowanie kabla w wielu pozycjach. Krótkie pociągnięcie przewodu zwalnia blokadę, umożliwiając automatyczne i płynne zwinięcie go z powrotem na bęben.
- **Regulacja kąta pracy** – konstrukcja ramienia umożliwia jego odpowiednie ustawienie i dostosowanie do kierunku wyciągania kabla (np. przy montażu ściennym, sufitowym lub podłogowym bębna).
- **Zwiększenie bezpieczeństwa stanowiska** – eliminuje problem leżących na ziemi przewodów, zmniejszając ryzyko potknięcia się pracowników oraz najechania na kabel przez wózki warsztatowe.
- **Trwała, przemysłowa konstrukcja** – wykonane z odpornych na zużycie materiałów, co gwarantuje długą żywotność mechanizmu nawet przy intensywnej, codziennej eksploatacji.