

Kod produktu: E.700.720INOX

Mieszadło pneumatyczne MBP E.700.720INOX ATEX

4 057,41 zł

Mieszadło pneumatyczne MBP E.700.720INOX ATEX

MBP E.700.720INOX ATEX to profesjonalne mieszadło pneumatyczne przeznaczone do pracy stacjonarnej w instalacjach i procesach przemysłowych. Urządzenie może być montowane między innymi na **uchwycie kolumnowym lub uchwycie beczkowym**, co pozwala na stabilne ustawienie mieszadła nad zbiornikiem i wygodne prowadzenie procesu mieszania.

Silnik pneumatyczny o mocy **700 W** pracuje z regulowaną prędkością w zakresie od **200 do 3000 obr./min.**, umożliwiając dopasowanie intensywności mieszania do właściwości medium oraz wymagań konkretnego procesu technologicznego.

Wał oraz wirnik mieszający wykonane są ze **stali kwasoodpornej**, dzięki czemu elementy robocze charakteryzują się wysoką odpornością na korozję i są przystosowane do pracy w wymagającym środowisku przemysłowym. Mieszadło wyposażone jest w wirnik o średnicy **136 mm** oraz wał o długości roboczej **765 mm** i średnicy **12 mm**.

Model **E.700.720INOX ATEX** jest przeznaczony do pracy w obszarach zagrożonych wybuchem i posiada oznaczenie **EX II 1/2 GC IIB T4**.

Dane techniczne:

- ciśnienie robocze max.: 7 bar
- prędkość obrotowa: 200 - 3000 obr./min.
- przyłącze powietrza: 1/4"
- średnica wału: 12 mm
- średnica mieszadła: ø136 mm
- wykonanie wału i wirnika: stal kwasoodporna
- długość wału: 765 mm
- moc: 700 WAT
- zużycie powietrza (przy 6 bar): 350 l/min.
- wymiary: zgodnie ze schematem dostępnym w galerii produktu

Najważniejsze cechy:

- konstrukcja przeznaczona do **pracy stacjonarnej**,
- możliwość montażu na **uchwycie kolumnowym lub beczkowym**,
- wał i wirnik wykonane ze **stali kwasoodpornej**,
- regulacja prędkości obrotowej w zakresie **200–3000 obr./min.**,
- możliwość pracy w obszarach zagrożonych wybuchem,
- europejska produkcja.

Mieszadło pneumatyczne MBP E.700.720INOX ATEX to rozwiązanie przeznaczone do stacjonarnych stanowisk mieszających, w których istotne znaczenie mają odporność na korozję, możliwość regulacji prędkości oraz bezpieczna praca w atmosferach potencjalnie wybuchowych.