

Kod produktu: 301-DN65-VITON



## Przepustnica międzykołnierzowa SIRCA seria 301 DN65 301-DN65-VITON

**2 078,70 zł**

**pneumatico**<sup>®</sup>

### Przepustnica międzykołnierzowa SIRCA seria 301 DN 65 301-DN65-VITON

Przepustnice międzykołnierzowe WAFER, typ 301, mogą być stosowane m.in. do aplikacji takich jak:

- instalacje przemysłowe
- instalacje w branży wodno-kanalizacyjnej
- instalacje w energetyce cieplnej
- ogrzewanie, klimatyzacja, wentylacja

#### Dane techniczne:

- Typ: WAFER
- Waga: 3,9 kg
- Korpus: żeliwo GGG40

- Dysk: CF8M
- Wymienne uszczelnienie: VITON
- Maksymalne ciśnienie robocze - 16 bar
- Szczelność: EN 12266-1 klasa A
- Długość zabudowy: EN 558
- Przyłącze kołnierzowe PN6, PN10, PN16 / ANSI class 150
- Flansa pod napęd: EN ISO 5211
- Rozmiar: DN65

### Zalety przepustnic SIRCA serii 301:

- **Odporność na korozję i ścieranie** – z medium stykają się tylko gniazdo i tarcza, dzięki czemu pozostałe elementy są lepiej chronione przed zużyciem.
- **Dwukierunkowa praca** – zawór można montować niezależnie od kierunku przepływu medium.
- **Efekt samoczyszczenia** – konstrukcja przepustnicy ogranicza osadzanie się zanieczyszczeń podczas pracy.
- **Stabilne gniazdo** – gniazdo zostało wzmocnione wewnętrznym metalowym pierścieniem, co poprawia jego trwałość oraz zachowanie odpowiednich wymiarów.
- **Samocentrująca tarcza** – dzięki pływającemu połączeniu trzpienia z tarczą, tarcza samoczynnie ustawia się prawidłowo w gnieździe.
- **Brak śrub i innych elementów mocujących między trzpieniem a tarczą** – takie rozwiązanie zmniejsza ryzyko korozji i awarii.
- **Pełny przepływ i niskie straty ciśnienia** – specjalna konstrukcja tarczy ogranicza opory przepływu i zmniejsza zawirowania medium.
- **Zgodność z normami** – zawory spełniają wymagania norm I.S. EN 558-1, API STD 609, MSS SP 67 oraz ASME B16.5 / B16.34.
- **Łatwy montaż i konserwacja** – przy montażu między kołnierzami nie są potrzebne dodatkowe uszczelki ani smarowanie.
- **Szerokie możliwości automatyzacji** – zawór można dostosować do różnych siłowników pneumatycznych i elektrycznych.

- **Zabezpieczenie antykorozyjne z zewnątrz** – zewnętrzne części zaworu są chronione powłoką epoksydową lub poliuretanową.
- **Dobra charakterystyka regulacyjna** – zawór dobrze sprawdza się także w zastosowaniach wymagających regulacji przepływu.
- **Szczelne zamknięcie** – przepustnica zapewnia skuteczne odcięcie przy ciśnieniu do 20 barów.
- **Korzystna cena** – dobre parametry techniczne w rozsądnej cenie.
- **Kompaktowa konstrukcja** – niewielkie wymiary i niska waga ułatwiają montaż i użytkowanie.

#### Zasada działania:

**Górna część trzpienia** może być obsługiwana ręcznie lub za pomocą napędu. Zastosowany **pierścień uszczelniający typu O-ring** zapewnia smarowanie przez cały okres eksploatacji. Dodatkowo na górze trzpienia znajduje się **oznaczenie pokazujące aktualne położenie tarczy zaworu**.

**Korpus zaworu** wykonano jako **jednoczęściowy odlew**, co zapewnia **wysoką wytrzymałość przy zachowaniu niewielkiej masy**. Zawór dostępny jest w różnych materiałach oraz w wersjach **WAFER** i **LUG**, dzięki czemu można go dopasować do różnych wymagań instalacyjnych.

**Trzpień z kwadratowym zakończeniem** pasuje bezpośrednio do tarczy, dlatego **nie ma potrzeby stosowania dodatkowych elementów mocujących**. Takie rozwiązanie pozwala tarczy **swobodnie ustawiać się i samoczynnie centrować w uszczelnieniu**, co przekłada się na **lepszą szczelność zamknięcia**.

Dzięki **specjalnemu kształtowi tarczy** zawór zapewnia **mniejsze spadki ciśnienia** oraz **niższą siłę potrzebną do obracania tarczy**. Odpowiednio zaprojektowana powierzchnia styku tarczy z gniazdem poprawia dodatkowo **szczelność zamknięcia**.

**Elastyczne gniazdo**, zwulkanizowane z **metalowym pierścieniem nośnym**, można **łatwo wymienić bez użycia specjalistycznych narzędzi**. To rozwiązanie ułatwia serwis i skraca czas obsługi.

Dzięki **specjalnemu profilowi gniazda** przy montażu między kołnierzami **nie trzeba stosować dodatkowych uszczelek**. Z kolei **O-ring zapewnia trwale smarowanie przez cały okres użytkowania**, a oznaczenie na trzpieniu pozwala **łatwo sprawdzić położenie tarczy po zamontowaniu zaworu**.

Jeśli chcesz, mogę od razu zrobić też wersję z **pogrubieniem w sekcji zalet**, żeby całość była spójna.